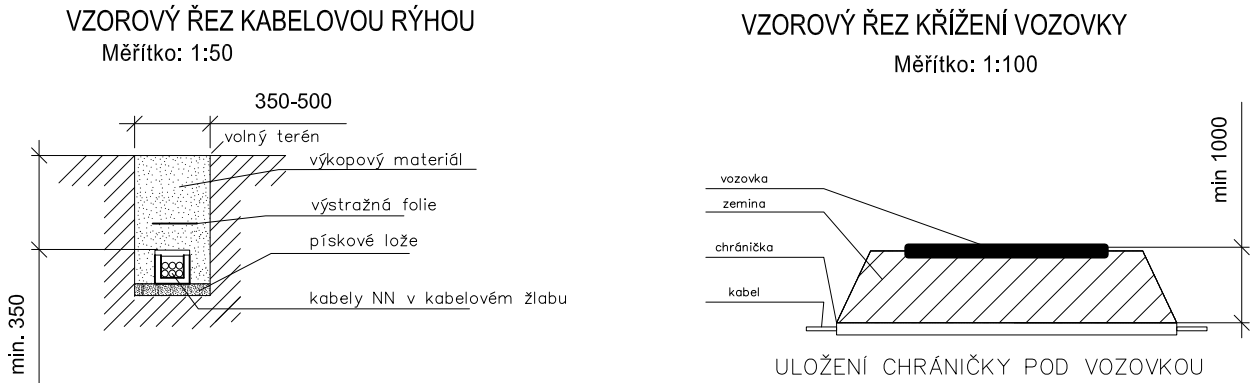


Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.
Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem.
Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku, min. vzdálenost chráněčky se měří od nejnižších částí.



NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

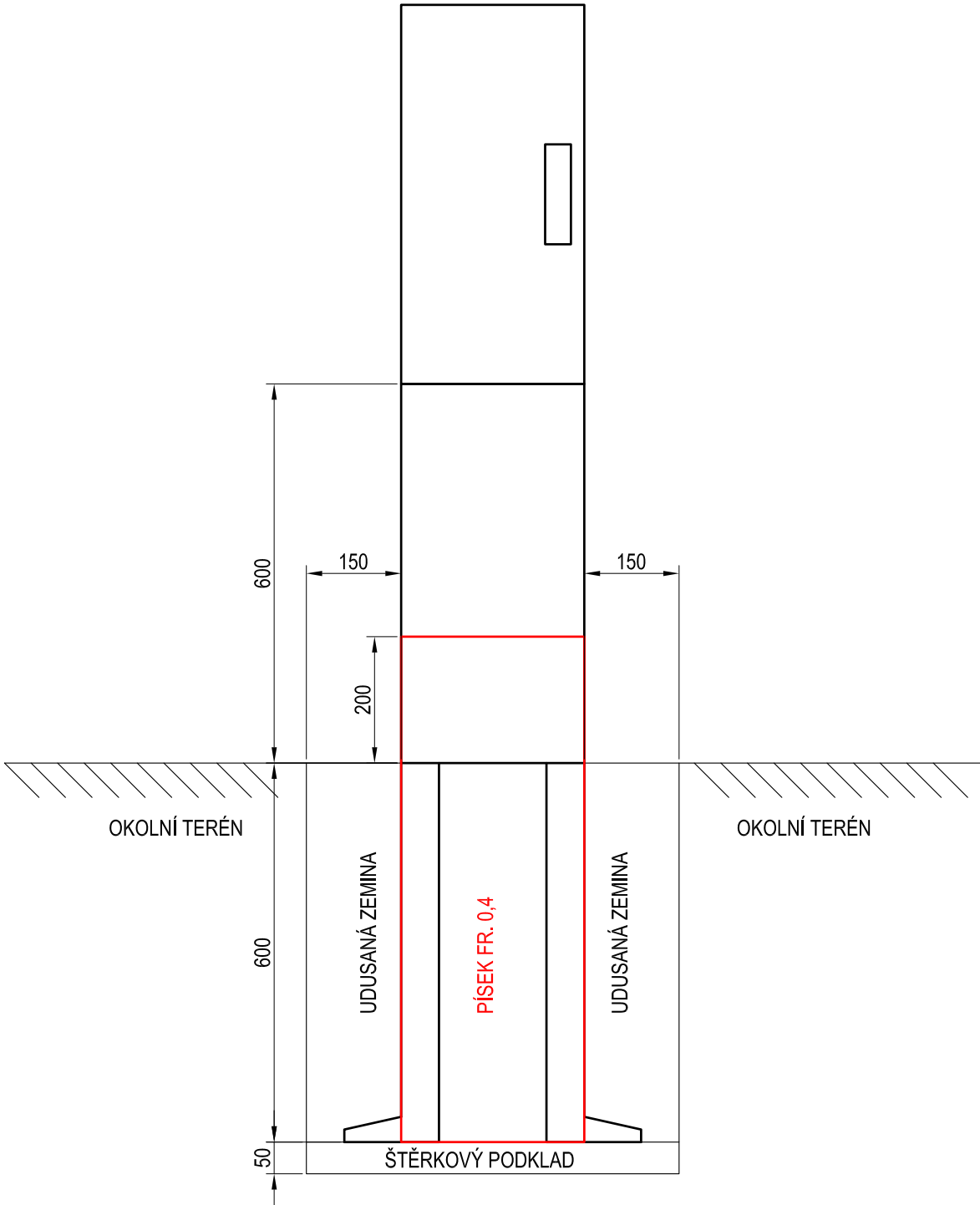
DRUH VEDENÍ	MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70(35)* m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

* v mechanické ochraně

POZNÁMKA:






PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ
PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘIZVÁN
KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA.
NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

VZOROVÉ USAZENÍ PILÍŘŮ - POHLED 1:10



POZNÁMKA:

Před pilířem musí být zachován volný prostor o šířce minimálně 800mm.
Kabelový prostor musí být konstrukčně proveden tak, aby bylo možné
jeho otevření a zároveň zůstal zásypový materiál stabilně uložen v
příslušném prostoru.
Elektroinstalační trubky budou v kabelovém prostoru utěsněny proti
vlhkosti a hlodavcům.
Kabely budou vždy ukončeny kabelovými koncovkami - teplem
smrštitelnými.
V případě, že do kabelové skříně bude přivedeno zemnění (vodič,
pásek FeZn), tak toto zemnění bude vyvedeno a propojeno v
kabelovém prostoru v úrovni nebo nad lištou pro držáky kabelů.
Při průchodu kabelů z kabelového prostoru do rozváděčového
prostoru musí být použita oddělovací přepážka s příslušnými průměry
kabelových průchodek pro daný kabel.
Oddělovací přepážka se nemusí použít při instalaci silnějších průřezů
kabelů, zpravidla nad 25mm².
V případě umístění řídicích obvodů v kabelové skřini musí být
oddělovací přepážka instalována vždy.
Případné změny technického řešení ze strany zhotovitele musí být
předem konzultovány s provozovatelem daného zařízení.

Po připomínkovém řízení					
INVESTOR STAVBY:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	Správa železnic, OŘ HK, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové				
 Pracoviště: 113 Brno	HIP:	Mgr. Petr Vorel		ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.: 05
	ODP.PROJ.:	Bc. Ruodlf Morawitz		20-058-40-113	
	NAVRHL:	Bc. Ruodlf Morawitz		DATUM:	
	KONTROLOVAL:	Ing. Marek Vývoda		04/2021	
STAVBA:				STUPEŇ:	Číslo přílohy:
Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nový Bydžov				DSP	
OBJEKT: SO 03-01 Napájení NN v ŽST Nový Bydžov				ČÁST:	
VÝKRES: Vzorové řezy				D.2.3.	